

## УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ ІЗ ЗДІЙСНЕННЯ ПРИКОРДОННОГО КОНТРОЛЮ ОСІБ, ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ВАНТАЖІВ У ПУНКТАХ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОЛУЧЕННЯ

*Войцехівський Олексій Леонідович,  
кандидат педагогічних наук, доцент, заступник начальника  
факультету іноземних мов і гуманітарних дисциплін з  
навчально-методичної роботи Національної академії Державної  
прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького  
Озінковський Олександр Сергійович,  
слухач факультету підготовки керівних кадрів Національної академії Державної  
прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького*

Основні напрями розвитку Державної прикордонної служби України спрямовані на створення сучасної прикордонної служби європейського типу, яка гарантовано забезпечуватиме захист національних інтересів на державному кордоні. Зміни у нормативно-правовій базі, структурі, інформаційному, технічному забезпеченні діяльності прикордонного відомства вплинули на зміст основних форм і способів оперативно-службової діяльності органів та підрозділів охорони кордону. Курс на інтеграцію України до Європейського Союзу зумовив потребу у ретельному вивченні, критичному переосмисленні та запровадженні до практики кращого європейського досвіду забезпечення безпеки кордонів. Окрему увагу в цих законах відведено вирішенню проблеми вдосконалення технологічних процесів із здійснення прикордонного контролю осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон.

Дослідженню питання пропуску через державний кордон України загалом і здійснення прикордонного контролю зокрема, в тій чи іншій мірі присвячені роботи науковців Назаренко В.О., Єрошина Б.Ф., Матусяк Е.В., Литвина М.М., Лейди Б.В., Серватюка В.Ф. та інших. Але питання вдосконалення технологічних процесів із здійснення прикордонного контролю осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску для автомобільного

сполучення залишаються не до кінця врегульованими, що приводить до довготривалої процедури проходження перевірки.

Виходячи з аналізу нормативно-правової бази та стану здійснення прикордонного контролю осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску для автомобільного сполучення пропоную:

1. Врегулювання нормативно-правової бази щодо вдосконалення технологічних процесів із здійснення прикордонного контролю осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску для автомобільного сполучення. Адаптація чинних законодавчих актів з питань охорони державного кордону до сучасних реалій і міжнародних стандартів.

2. Затвердити єдині стандарти щодо функціонування пунктів пропуску для автомобільного сполучення.

3. Здійснити збільшення пропускнуої спроможності пунктів пропуску для автомобільного сполучення.

4. Удосконалити технічне облаштування пунктів пропуску для автомобільного сполучення.

5. Підвищити кваліфікацію персоналу.

6. Поліпшити умови проходження контролю в пунктах пропуску для громадян, насамперед людей з особливими потребами.

7. Перепрацювати існуючі технологічні схеми пропуску осіб транспортних засобів та вантажів у пунктах пропуску для автомобільного сполучення за сучасними вимогами.

8. Здійснювати моніторинг громадської думки.

9. Створити центри надання адміністративних послуг (інформаційно-сервісні відділи, сервісні зони, площадки очікування) поблизу пунктів пропуску для автомобільного сполучення з інтенсивним потоком транспортних засобів з урахуванням можливостей проходження в них певних формальностей (перевірка наявності документів, оформлення страхових полісів, заповнення декларацій тощо).

10. Налагодити чітку взаємодію під час пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

11. Провести комплекс організаційних заходів з метою забезпечення належного функціонування пунктів пропуску, здійснення ритмічного оформлення осіб та транспортних засобів, що перетинають державний кордон.

12. Вжити заходи щодо недопущення виникнення черг з вини контрольних служб, які здійснюють свою діяльність у пунктах пропуску. У разі збільшення пасажирсько-транспортного потоку у пунктах пропуску проводити заходи щодо швидкого зменшення черг шляхом залучення додаткового персоналу для здійснення оформлення осіб та транспортних засобів на перевантажених напрямках тощо.

13. Опрацювати питання запровадження спільного контролю у пунктах пропуску для автомобільного сполучення та укладення відповідних міжурядових угод.

14. Запровадити спільні пункти пропуску (для автомобільного та пішохідного з можливістю рухатись на велосипедах сполучення).

15. Інформаційний супровід роботи міжнародних пунктів пропуску.

Вдосконалення технологічних процесів із здійснення прикордонного контролю осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон повинно базуватися на наступних основних принципах:

-забезпечення спроможності системи прикордонного контролю адекватно реагувати на зміни інтенсивності міжнародного руху;

-забезпечення поваги до людської гідності та рівності осіб незалежно від раси, кольору шкіри, політичних, релігійних та інших переконань;

-створення системи інформаційного супроводження учасників міжнародного руху;

-застосування європейських цінностей під час здійснення прикордонного контролю;

-можливість об'єктивної оцінки прикордонного контролю.

Вдосконалення дій Державної прикордонної служби України, щодо контролю за переміщенням осіб, транспортних засобів та вантажів у пунктах пропуску для автомобільного сполучення має зміцнити безпеку України на цьому проблемному напрямку, протидіяти протиправній та терористичній діяльності проти України, підтримувати на належному рівні якість та культуру прикордонного контролю.

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ПУНКТІВ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОЛУЧЕННЯ В КОНТЕКСТІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ**

**Войцехівський Олексій Леонідович,**

*кандидат педагогічних наук, доцент, заступник начальника факультету іноземних мов  
і гуманітарних дисциплін з навчально-методичної роботи Національної академії  
Державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького*

**Оксьоненко Олександр Юрійович,**

*слухач факультету підготовки керівних кадрів Національної академії  
Державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького*

Для забезпечення облаштування державного кордону та його технічного оснащення відповідно до європейських стандартів, створення сприятливих умов для розвитку транскордонного співробітництва та використання транзитного потенціалу України необхідно привести інфраструктуру пунктів пропуску у відповідність до сучасних вимог, забезпечити їх новітнім технологічним обладнанням і технічними засобами, впровадити сучасні технології контролю, створити належні умови для учасників міжнародного руху та ефективної роботи контрольних служб у пунктах пропуску із забезпеченням високого рівня протидії протиправній діяльності в зазначених пунктах, підвищити спроможність компетентних органів протидіяти потенційним загрозам, забезпечити створення сприятливих умов для поглиблення транскордонного співробітництва та прискорення соціально-